

SJÖHISTORISKA

ANSÖKAN OM K-MÄRKNING AV FRITIDSBÅT

Skriv ut och fyll i formuläret. Var vänlig och skriv tydligt. Saknas skrivutrymme använd baksidorna eller extra blad. Fyll i de fält som du har uppgifter om, lämna annars blankt. Glöm inte att underteckna. Ifyllt och undertecknad ansökan med bilagor skickas till:

Statens maritima museer
Box 27131
102 52 Stockholm

Ägare & kontaktperson: _____

Adress: _____

Telefonnummer dagtid: _____

E-postadress: _____

Fritidsbåtens namn: _____ Skrovtyp: _____

Båttyp: _____ Längd: _____

Hemort: _____ Bredd: _____

Konstruktör: _____ Rigg: _____

Byggnadsår: _____ Motor – typ & styrka: _____

Byggnadsmaterial: _____ Fart: _____

Varv/byggare/byggnadsplats & ort: _____

Skrov – hur stor del är original?

Vilka förändringar har gjorts på båten vid renoveringar och reparationer som avviker från originalet med hänsyn till materialval (t ex bytt mahogny mot furu i samborden) och sammanfogningstekniker (t ex användning av epoxi, plast m m)

Rigg – är riggen original? ☐ Ja ☐ Nej

Om nej, vilka förändringar har skett och när?

Motor – är motorn original? ☐ Ja ☐ Nej

Om nej, vilka förändringar har skett och när?

Vilka förändringar från båtens originalutseende och originalskick känner du till? Har något tillkommit eller tagits bort? Är något flyttat ombord (typ bränsletankar, ratt, pentry m m)?

Skriv om båtens historia, ägarlängd och namnbyten. Vilka platser och personer kan knytas till båten? När, var och hur har ägarbyten, renoveringar, motorbyten etc skett? Andra saker och händelser under båtens historia?

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

Vilka särskilda skäl finns för k-märkning om båten är byggd efter 1965?

Om båten är byggd efter 1965 vill vi här ha en motivering till varför båten föreslås att k-märkas. Det kan vara att den är ovanligt välbevarad, är det första exemplaret i en viss modell eller att det finns andra skäl till att båten har ett särskilt stort kulturhistoriskt värde.

Vilket dokumentationsmaterial finns?

T ex matrikeluppgifter, loggböcker, fotografier, ritningar, pressklipp etc. Bifoga gärna äldre bilder och kopior på ritningar och dokument rörande båtens historia. Glöm inte att ange källor och eventuella litteraturhänvisningar.

Fotografier och bilagor

För att SMM ska kunna göra en bra bedömning behövs nytagna fotografier av båten. Skicka fem stycken eller fler ur olika vinklar.

Med denna ansökan bifogas följande kopior etc som bilagor:

Antal bifogade fotografier: _____ st.

Bedömningen av ansökan om k-märkning av fritidsbåtar görs vid två tillfällen varje år. Ansökan för bedömning under våren ska vara inlämnad senast den 30 april och för hösten senast den 30 september.

Ort och datum

Underskrift

Namnförtydligande

Ifylld och undertecknad ansökan med bilagor skickas till:

Statens maritima museer
Box 27131
102 52 Stockholm

Tack för din ansökan!

Frågor om ansökningsförfarande – kontakta:

Fredrik Blomqvist
E-post: fredrik.blomqvist@maritima.se
Telefon: 08 - 519 549 38

Frågor om fritidsbåtar – kontakta:

Eva Berglund-Thörnblom
E-post: eva.berglund-thornblom@maritima.se
Telefon: 08 - 519 549 44

Sjöhistoriska museet driver bevarandefrågor när det gäller fritidsbåtar och förvaltar bland annat den stora samlingen av originalbåtar i Båthall 2 på Galärvarvet i Stockholm. Sjöhistoriska ingår i Statens maritima museer som är den myndighet som formellt fattar beslut om K-märkt fritidsbåt.

Mer information om bidrag till historiskt värdefulla fartyg, kulturhistorisk märkning och om Statens maritima museers och Sjöhistoriska museets arbete med fartygsbevarande finns på våra webbplatser: www.sjohistoriska.se och www.maritima.se.