

Anno 1628 den 11 August

Woro i RådHC:

då inford: Capitein Söfringh  
frågades på hvad sätt den olyckan hände

Respond:

När han war under Söderlandett,  
giorde han tåget löss och dermed sleptes mersserna  
löss.

och ville i förstonne inthet gå bij /eller hade/ derföre, uthan lade  
sigh nå

Alla stycke voro faste, och hvar /ick/ ett stycke  
är fast, så må dhe hugga honom i tusend st;r

Och när dhe kommo under Tegelviken kom en  
köping

alltt folket var uppe

Att han alldrigh i sin tijdh hafver någon  
tijdh

Ballast så mycket att spigaten var En  
span ifrån Wattnet.

hvad var retta orsaken dess stora Ranck-  
het

-----nytt ark-----

Söfringh. Varpen på Söderlandhet hengde ut ett  
kabell tog efter gick sacken.

Ville inthet gå bij /eller lyda rorett/ i förstonne, sedhan gick hon någhot  
och när en lijthen kijle kom, kasta hon sigh några

resor öfver och up tilbaker igjen, och när dhe kommo  
lijthet better ut vedh Tegellviken satte han

hvar och en vedh sitt embethe och platz, och

berättadhe att han strax befalte giöra

märseskjotet löst och att dett var löst

för än någhot vaten kom igenom skytteholen

och såsom hon stodh, gick dett strax omkull

Han

svor att allt folk var nycktertt.

Feelet inthet annat än ranckhet och skepet fans neder  
i botnen inthet mehr änn 3 plankor i botnen.

Barlast var der ine så mycket fick rum, och 100 läster  
mehr än Adm Flemingh hafva ville; och skiepet

var så ranckt, at dett inthet kunne bära sijna

master de ginge på en löös boglijn.

Byggemestaren haf; berättat, att dhet och kunne väll löpa  
ut medh barlast

Merseseglet segher han, hijssades fördendkull, att han var  
redder för Kalkholmen.

*Förhör med kapten Söfring Hansson dagen efter  
Vasas förlisning.*

*Renskrift av pedagogiska enheten på Vasamuseet  
juni 2015, efter original i riksarkivet i två ark*